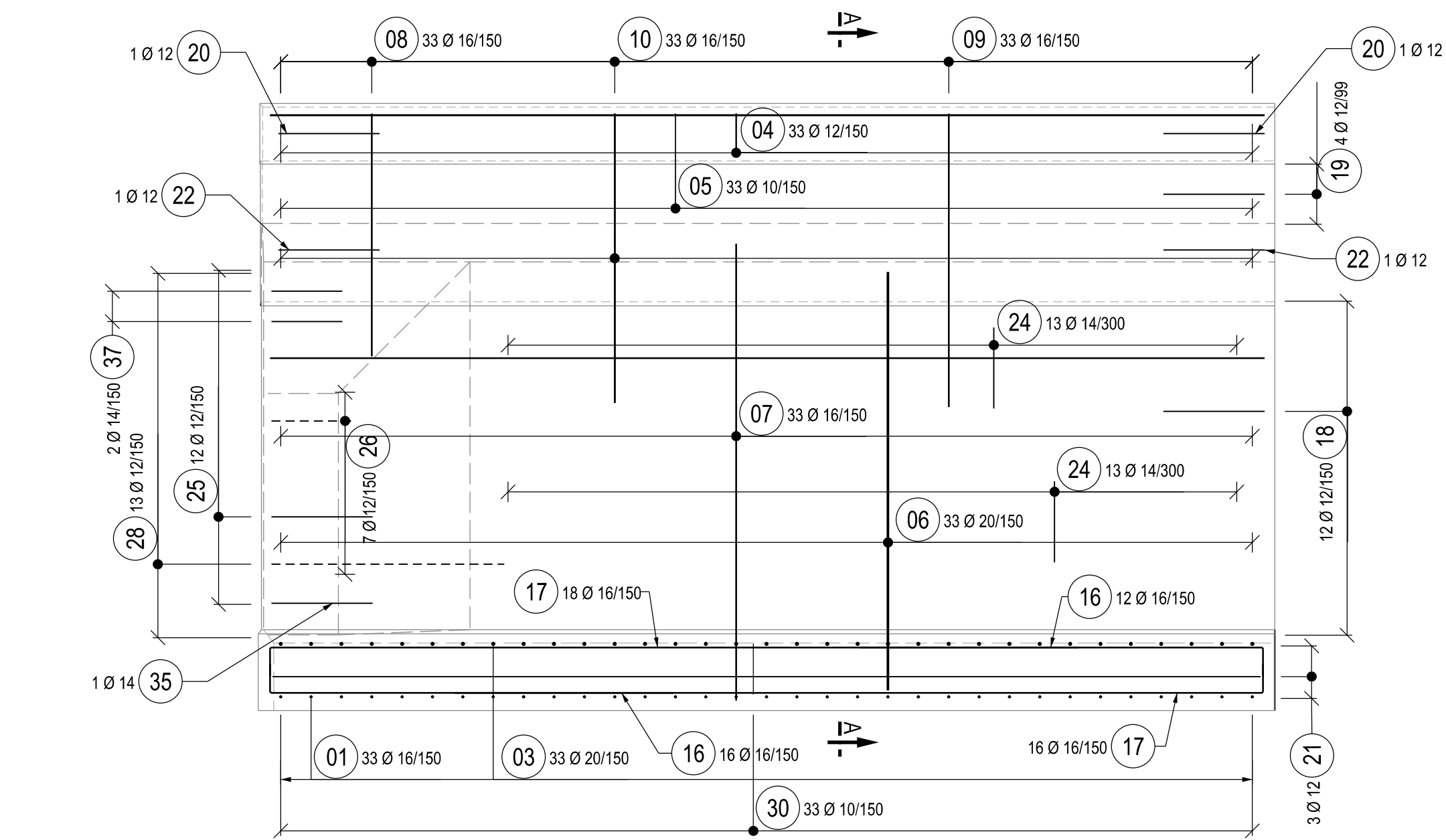
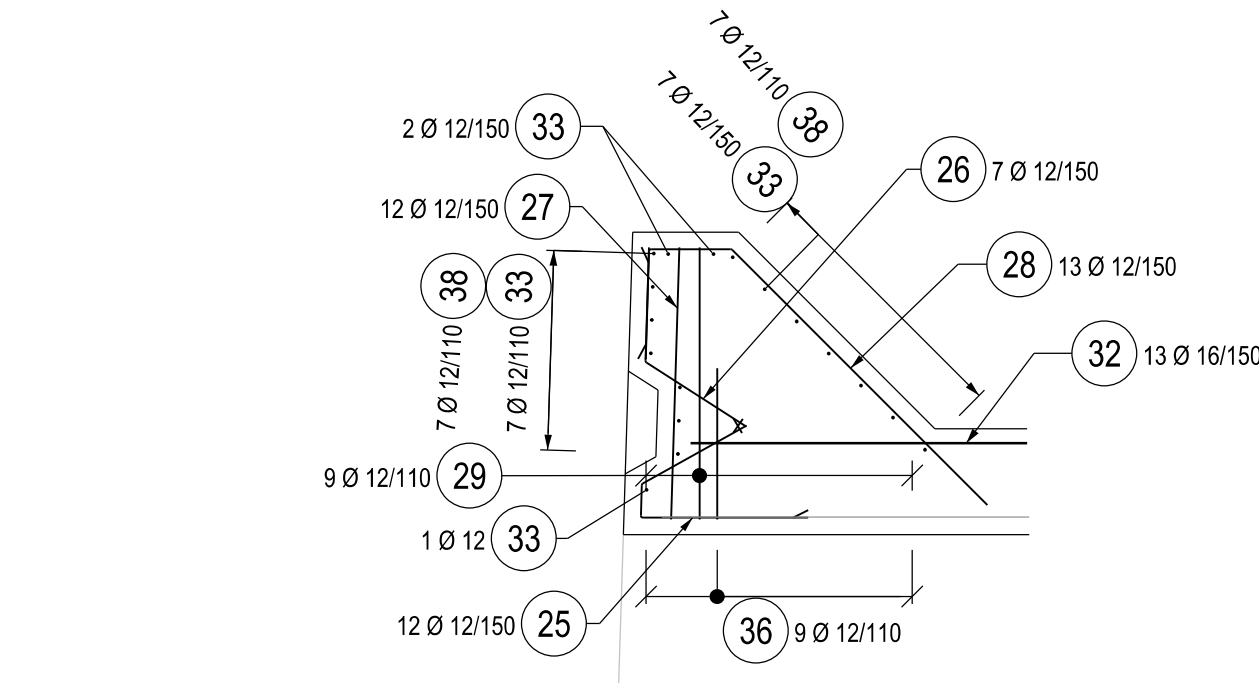


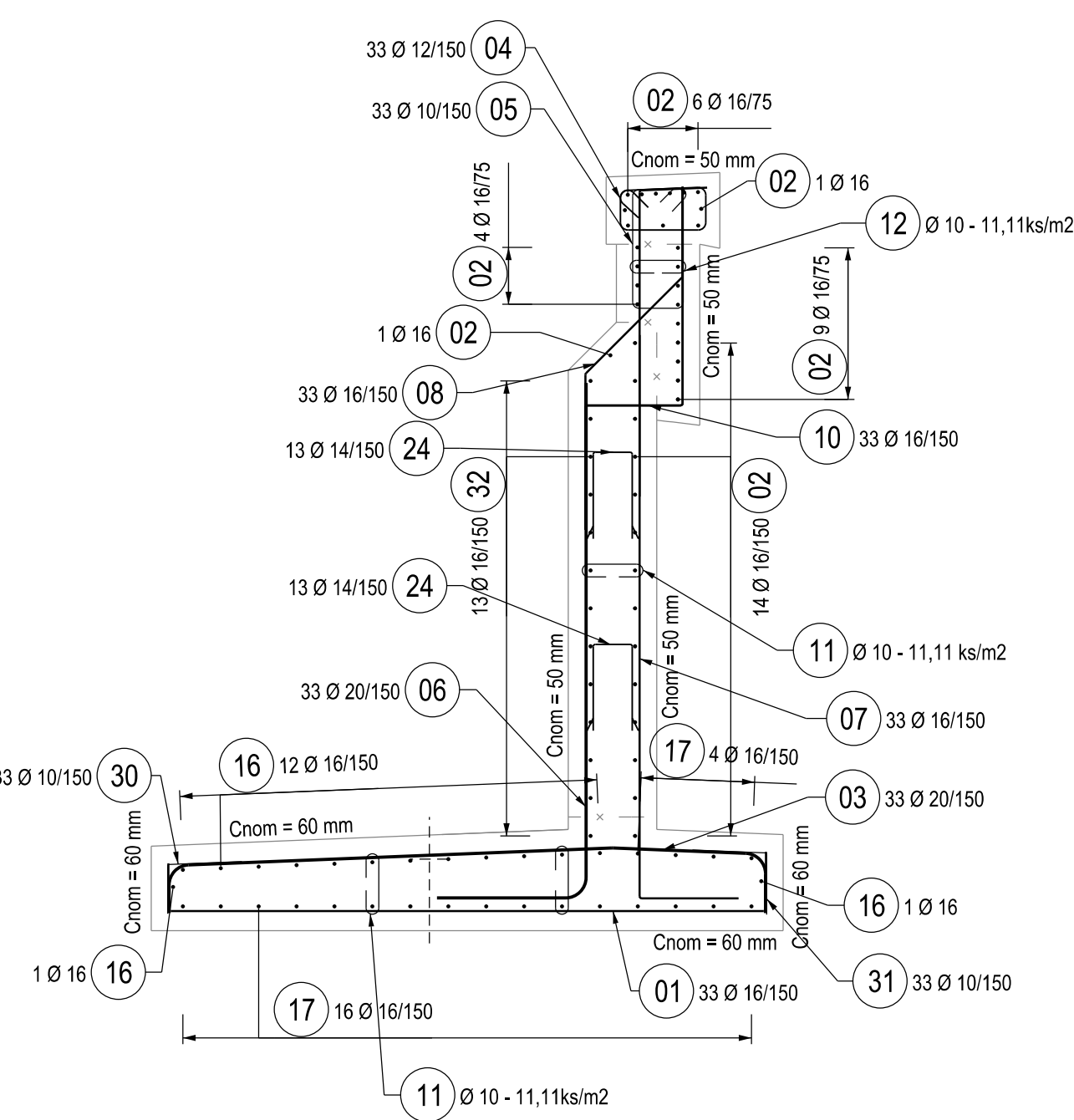
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
POHLED, M 1:25



PŮDORYSNÝ ŘEZ ROZŠÍŘENÍ DŘÍKU, M 1:25



ŘEZ A-A, M 1:25

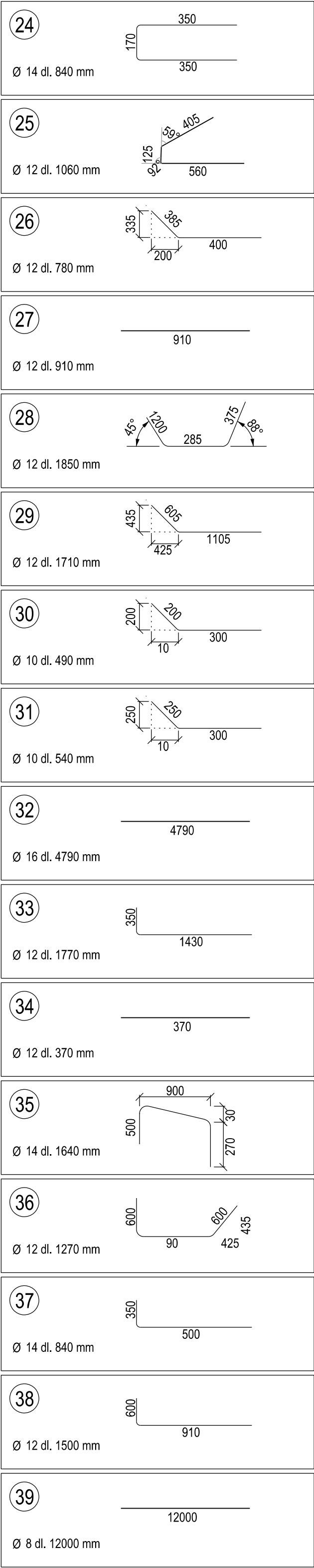
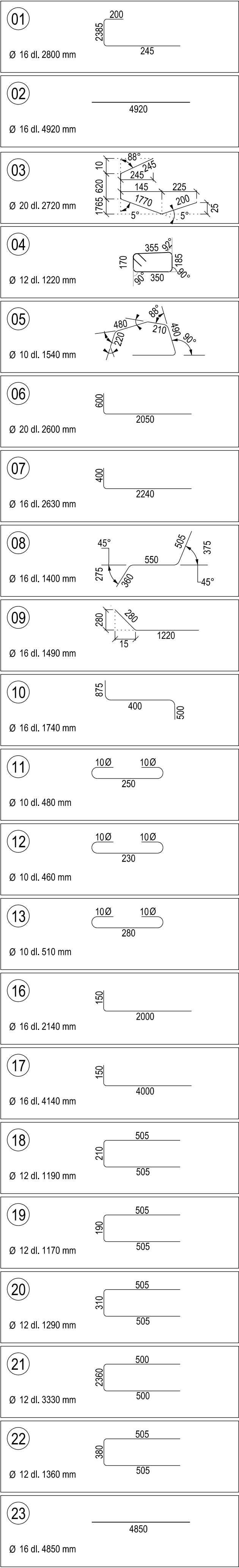


VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	33	2,80	92,40	145,81
02	16	39	4,92	191,88	302,79
03	20	33	2,72	89,76	221,35
04	12	33	1,22	40,26	35,75
05	10	33	1,54	50,82	31,36
06	20	33	2,60	85,80	211,58
07	16	33	2,63	86,79	136,95
08	16	33	1,40	46,20	72,90
09	16	33	1,49	49,17	77,59
10	16	33	1,74	57,42	90,61
11	10	173	0,48	83,04	51,24
12	10	40	0,46	18,40	11,35
13	10	78	0,51	39,78	24,54
16	16	34	2,14	72,76	114,82
17	16	34	4,14	140,76	222,12
18	12	24	1,19	28,56	25,36
19	12	8	1,17	9,36	8,31
20	12	2	1,29	2,58	2,29
21	12	6	3,33	19,98	17,74
22	12	2	1,36	2,72	2,42
23	16	1	4,85	4,85	7,65
24	14	26	0,84	21,84	26,38
25	12	12	1,06	12,72	11,30
26	12	7	0,78	5,46	4,85
27	12	12	0,91	10,92	9,70
28	12	13	1,85	24,05	21,36
29	12	9	1,71	15,39	13,67
30	10	33	0,49	16,17	9,98
31	10	33	0,54	17,82	10,99
32	16	13	4,79	62,27	98,26
33	12	17	1,77	30,09	26,72
34	12	7	0,37	2,59	2,30
35	14	1	1,64	1,64	1,98
36	12	9	1,27	11,43	10,15
37	14	4	0,84	3,36	4,06
38	12	14	1,50	21,00	18,65
39	8	1	12,00	12,00	4,74

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 2089,61

SCHÉMA VÝZTUŽE



POZNÁMKY

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA C_{min} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- SCHEMA VÝZTUŽE JE KÓTOVÁNO NA VNĚJŠÍ ROZMĚR
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BYT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 15/15mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POLOŽKY PŘESAHUJÍCÍ UVEDENÉ KRYTÍ BUDOU ZKRÁCENY NA STAVBĚ
- POLOŽKY č. 29; č. 36; č. 37 A č. 38 BUDOU ZAKRÁCENY DO BEDNĚNÍ
- POLOŽKA č. 39 - PRO VNITŘNÍ VÝZTUŽ V ROZŠÍŘENÍ DŘÍKU V RASTRU 450 mm

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI
DŘÍK ÚHLOVÉ ZDI

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

KRYTÍ: - C_{min} 60 mm - ZÁKLAD
- C_{min} 50 mm - DŘÍK, ŘÍMSA

SCHÉMA ROZMÍSTNĚNÍ SPON

11,1 ks/m² - RASTR 300x300mm

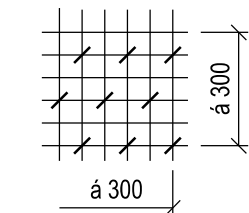
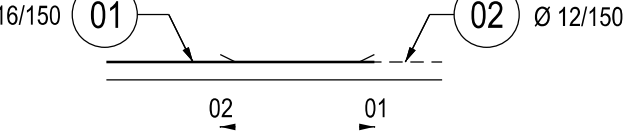
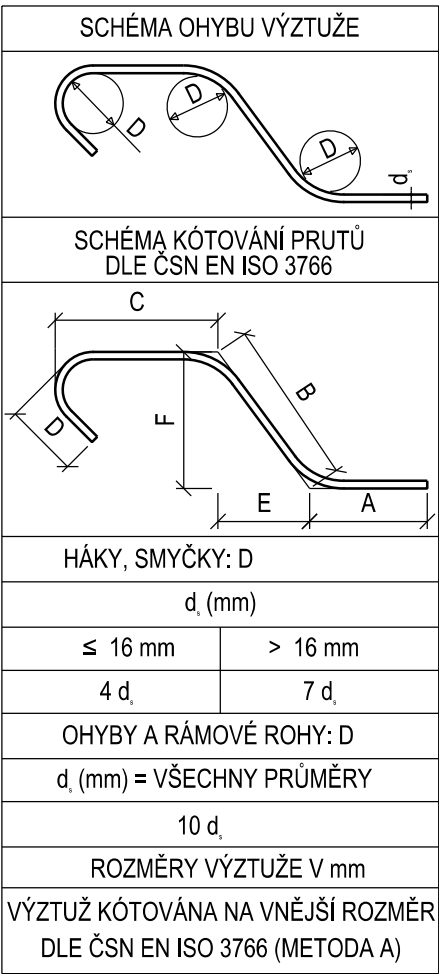


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



C25/30 - XA2, XC2, XF1 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3
C30/37 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
B500B



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	----------------------------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. MARIÁN PETR	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum:
	10/2019
	Číslo části:
	D.2.1.4
	Měřítko:
	1:25
	Počet formátů:
	8 x A4
	Číslo přílohy:
	208.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ INKVOVY O DĚLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEBOUZE BYTI DLE ŽÁDNÝCH Č.121/2000 Sb. NODPOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM RUŠENO. VÝKRES JE SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.